

Inbetriebnahme durch Auto-Learning Funktion

Die Inbetriebnahme vom Antrieb wird mit Hilfe der Auto-Learning Funktion durchgeführt. Dabei werden alle wichtigen Parameter automatisch erkannt und die Zuhaltkraft wird eingestellt.

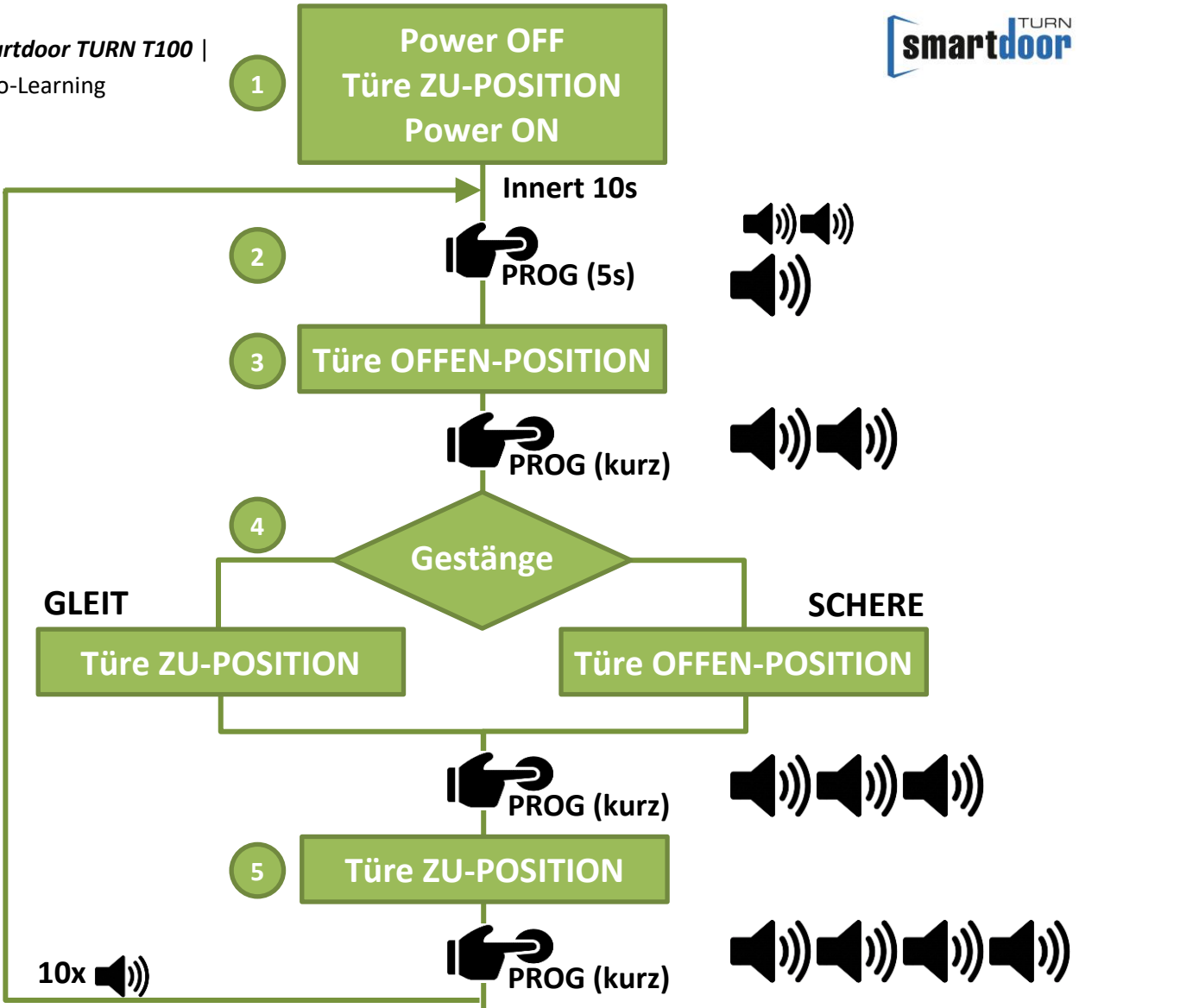
Voraussetzungen

- Die Fallenklemme ist je nach Zuhalte-Variante eingesetzt und verhindert das Einrasten des Türfallenschlosses
- Ein elektrischer Türöffner muss bereits am Türantrieb angeschlossen sein

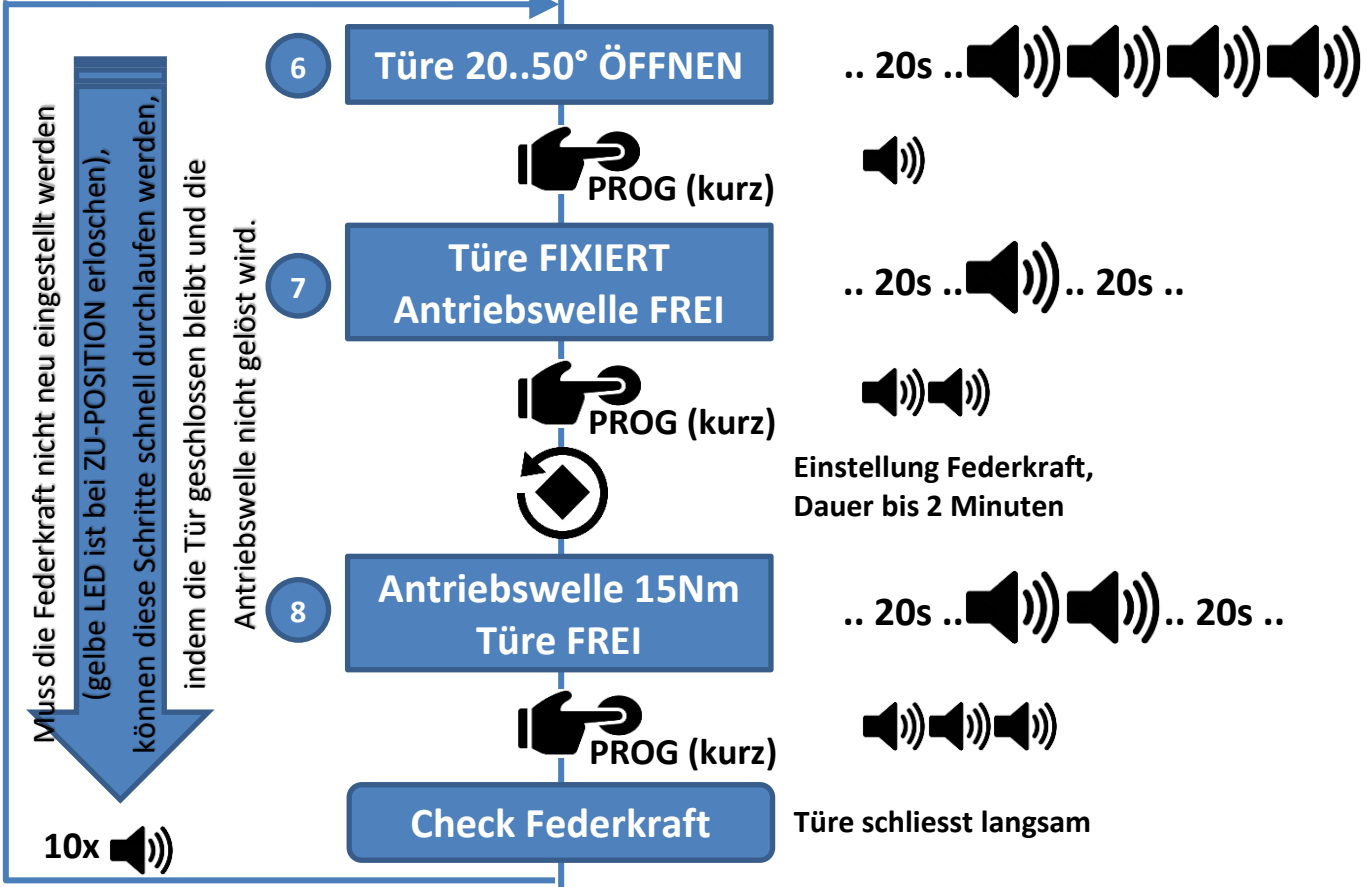
Ausführung der Auto-Learning Funktion (mit PROG-Taste)

- 1 Abdeckung vom Antrieb demontieren
Türantrieb ausschalten (**Power OFF**)
Türblatt auf **ZU-Position** bringen
Türantrieb einschalten (**Power ON**)
- 2 Innert 10 Sekunden, während die rote LED blinkt, die **PROG-Taste** für 5 Sekunden drücken, um die Auto-Learning Funktion zu starten
Der Antrieb quittiert den **Start der Auto-Learning Funktion mit 2x Beep (kurz)**
Der Antrieb quittiert die **ZU-Position mit 1x Beep**
- 3 Türblatt auf Offen-Position bringen und kurz auf PROG-Taste drücken
Der Antrieb quittiert die **OFFEN-Position mit 2x Beep**
- 4 Bei **Scherengestänge**: Türblatt in **OFFEN-Position** behalten und kurz auf PROG-Taste drücken
Bei **Gleitgestänge**: Türblatt in **ZU-Position** bringen und kurz auf PROG-Taste drücken
Der Antrieb quittiert die **Gestänge-Art mit 3x Beep**
- 5 Türblatt auf Zu-Position bringen und kurz auf PROG-Taste drücken
Der Antrieb quittiert die **abgeschlossene Einstellung der Türposition mit 4x Beep** (kurz, dann kontinuierlich alle 20 Sekunden)
Konnte die Einstellung der Türposition nicht korrekt erfasst werden, ertönen 10 kurze Beep und der Vorgang muss ab Schritt 2 nochmals durchgeführt werden.
- 6 Türblatt in eine frei wählbare Position bringen (20°..50° Offen), so dass die Zylinderschraube vom Gestänge frei zugänglich ist und kurz auf PROG-Taste drücken
Der Antrieb geht auf Bremsbetrieb und hält das Türblatt fest
Der Antrieb quittiert die **Zwischen-Position mit 1x Beep** (kurz, dann kontinuierlich alle 20 Sekunden)
- 7 Türblatt mit dem mitgelieferten Keil in dieser **Position fixieren** und Zylinderschraube beim Gestänge so weit lösen, dass sich die Antriebswelle frei drehen kann und kurz auf PROG-Taste drücken
Der Antrieb quittiert die **fixierte Türposition mit loser Gestängeschraube mit 2x Beep** (kurz, dann kontinuierlich alle 20 Sekunden)
Der Antrieb dreht so lange, bis die korrekte Zuhalte-Position gefunden ist. Dieser Vorgang dauert 1-2 Minuten
- 8 Gestängeschraube an Antriebswelle festschrauben und mit Drehmomentschlüssel mit **15Nm** festziehen
Den Keil entfernen und kurz auf PROG-Taste drücken
Der Antrieb quittiert das **lose Türblatt mit 3x Beep**
Konnte die Einstellung der Federkraft nicht korrekt erfasst werden, ertönen 10 kurze Beep und der Vorgang muss ab Schritt 6 nochmals durchgeführt werden.
- 9 Der Türantrieb startet nun den **Auto-Learning-Zyklus**. Dabei piept der Türantrieb im Sekundentakt und das Türblatt wird mehrere Mal geöffnet und geschlossen.
Dieser Vorgang dauert ca. 2 Minuten
- 10 Erkennt die Auto-Learning Funktion alle Parameter wird die Funktion erfolgreich abgeschlossen und der **Türantrieb fährt auf die ZU-Position**. Dabei muss die gelbe LED bei ZU-Position erloschen sein.
Tritt ein Fehler während der Auto-Learning Funktion auf, ertönen 10 kurze Beep, es werden keine Parameter gespeichert und der Vorgang muss ab Schritt 1 nochmals durchgeführt werden.
- 11 Die Abdeckung kann wieder auf den Türantrieb montiert werden

Einstellung Türposition



Einstellung Federkraft



Muss die Federkraft nicht neu eingestellt werden
(gelbe LED ist bei ZU-POSITION erloschen),
können diese Schritte schnell durchlaufen werden,
indem die Tür geschlossen bleibt und die
Antriebswelle nicht gelöst wird.