

Mise en service via la fonction Auto Learning

La fonction Auto Learning permet la mise en service de l'entraînement. Tous les paramètres importants sont automatiquement détectés et la force de maintien est réglée.

Conditions préalables

- En fonction de la variante du dispositif de verrouillage, la gâche est utilisée et empêche l'enclenchement de la serrure à loquet de porte.
- Un ouvre-porte électrique doit déjà être raccordé à l'entraînement de porte.

Version de la fonction Auto Learning (avec touche PROG)

- 1 Démontez le couvercle de l'entraînement
Désactiver l'entraînement de porte (**Power OFF**)
Mettre le vantail de porte en **position FERMÉE**
Activer l'entraînement de porte (**Power ON**)
- 2 Dans les 10 secondes pendant que le voyant LED rouge clignote, appuyez sur la **touche PROG** pendant 5 secondes pour lancer la fonction Auto Learning.
L'entraînement acquitte le **lancement de la fonction Auto Learning en émettant 2 bips (courts)**
L'entraînement acquitte la **position FERMÉE en émettant 1 bip**
- 3 Mettre le vantail de porte en position ouverte et appuyer brièvement sur la touche PROG
L'entraînement acquitte la **position OUVERTE en émettant 2 bips**
- 4 En cas de **mécanisme à ciseaux** : mettre le vantail de porte en **position OUVERTE** et appuyer brièvement sur la touche PROG
En cas de **mécanisme coulissant** : mettre le vantail de porte en **position FERMÉE** et appuyer brièvement sur la touche PROG
L'entraînement acquitte le **type de timonerie en émettant 3 bips**
- 5 Mettre le vantail de porte en position fermée et appuyer brièvement sur la touche PROG
L'entraînement acquitte le **réglage de la position de la porte en émettant 4 bips** (courts, puis en continu toutes les 20 secondes).
Dans le cas où le réglage de la position de la porte n'a pas pu être détecté correctement, 10 bips courts sont émis et l'opération doit être répétée à partir de l'étape 2.
- 6 Mettre le vantail de porte dans une position au choix (20°..50° d'ouverture) de façon à ce que la vis à tête cylindrique soit bien accessible depuis la timonerie et appuyer brièvement sur la touche PROG
L'entraînement passe en mode freinage et maintient le vantail de porte en place
L'entraînement acquitte la **position intermédiaire en émettant 1 bip** (court, puis en continu toutes les 20 secondes)
- 7 **Fixer** le vantail de porte dans cette **position** avec la cale fournie et dévisser la vis à tête cylindrique de la timonerie de sorte que l'arbre d'entraînement puisse tourner librement et appuyer brièvement sur la touche PROG
L'entraînement acquitte la **position de la porte fixée avec la vis de la timonerie dévissée en émettant 2 bips** (courts, puis en continu toutes les 20 secondes).
L'entraînement tourne jusqu'à atteindre la position de verrouillage correcte. Ce processus dure 1 à 2 minutes
- 8 Visser la vis de la timonerie sur l'arbre d'entraînement et serrer à l'aide d'une clé dynamométrique (**15 Nm**)
Retirer la cale et appuyer brièvement sur la touche PROG
L'entraînement acquitte le **vantail de porte desserré en émettant 3 bips**
Dans le cas où le réglage de la force de ressort n'a pas pu être détecté correctement, 10 bips courts sont émis et l'opération doit être répétée à partir de l'étape 6
- 9 L'entraînement de porte enclenche alors le **cycle d'auto-apprentissage**. L'entraînement de porte émet un bip toutes les secondes et le vantail de porte s'ouvre et se ferme plusieurs fois.
Ce processus dure env. 2 minutes
- 10 Dans le cas où la fonction Auto Learning détecte tous les paramètres, le processus s'achève avec succès et **l'entraînement de porte passe en position FERMÉE**. Ce faisant, la LED jaune doit s'éteindre en position FERMÉE
Dans le cas d'une erreur survenant lors de la fonction Auto Learning, 10 bips courts sont émis, aucun paramètre n'est enregistré et l'opération doit être répétée à partir de l'étape 1
- 11 Le couvercle peut être remonté sur l'entraînement de porte

réglage de la position de la porte

réglage la position de verrouillage correcte

