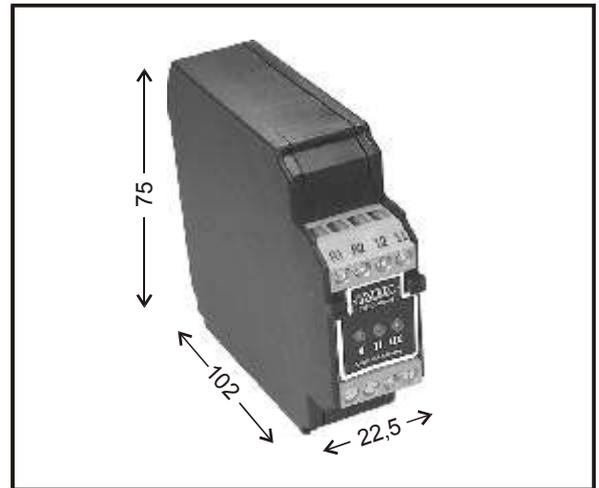


KALEJA GmbH
D-73553 Alfdorf

Motoransteuerung für bürstenbehaftete Gleichstrommotoren 12VDC

Ausführung für Schaltströme bis 5A
mit Drehzahlsteuerung
Startrampe
Drehrichtungsumkehr

zum Aufschnappen auf die DIN
Schiene EN 50022 und EN 50035
Baubreite: 22,5mm
obsolete product
consider 06.34.006 instead



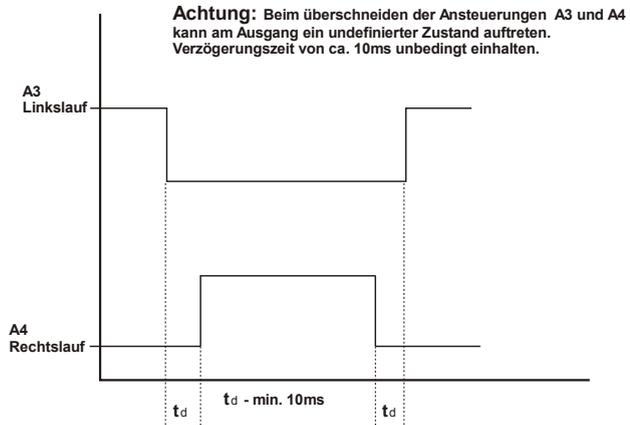
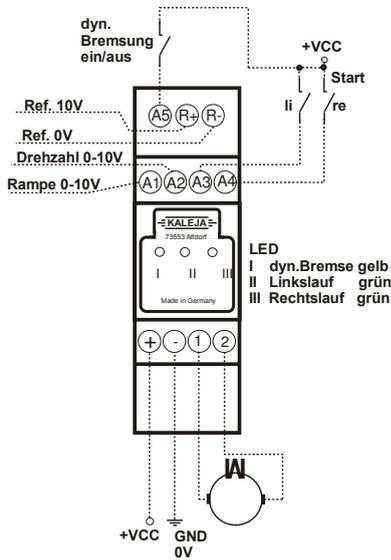
Kurz Bezeichnung Typ	Nennsp.: 12VDC Maxi-MR-5-12
Bestell Nr. (Art.Nr.)	06.04.019
Technische Daten: Eingangskreis	
Nennspannung / Ansteuerspannung	12 VDC
Nennspannungsbereich min. / max.	10V bis 15V DC
Eingangsstrom bei Un	10mA
Analogeingänge - Spannungsbereich	0V bis 10V DC
Statusanzeige	LED 3mm
Technische Daten: Ausgangskreis	
MOS-FET	
Schaltspannungsbereich / Motorspannung	10V bis 15V DC
Max. Dauerlaststrom	6A
Strombegrenzung bis therm. Abschaltung kommt	35A
Drehzahl	0V bis VCC einstellbar
Startrampe	50 . 4000ms einstellbar
Leistungstreiber	MOS-FET
Sonstige Daten	
Zulässige Umgebungstemperatur	-20°C bis + 50°C
Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)	> 20 / 5
Überlastschutz / kurzschlussfest / Temp.-Überw.	Ja / Ja / Ja
DIN VDE-Bestimmungen	VDE 0110, 0160 in Teilen
Einbaulage / Montage	aufschnappbar, anreihbar
Anschlußart: Schraubanschluss	eindr. 4mm ² , feindr. 2,5mm ²
Gehäuse Maß: B x H x T	22,5mm x 75mm x 102mm

Beschreibung

Die Steuerung Maxi-MR-5-12 ist eine zweiquadranten Motorsteuerung für 12VDC-Motoren. Sie gewährleistet das Ein-/ Ausschalten, sowie das gesteuerte Antreiben von Motoren. Im Aus-Zustand kann die Last kurzgeschlossen werden, dadurch ergibt sich eine dynamische Bremsung.

Merkmale: Kurzschlußschutz, Temperaturüberwachung, Analogeingänge für Drehzahlsteuerung und Startrampe.

Elektrischer Anschluss



Tab.1 Schalteingänge und Schaltzustände am Ausgang

Eingänge			Ausgänge		
A3	A4	A5	1	2	Dyn. Bremse
Eingang/Linkslauf	Eingang/Rechtslauf	Dyn. Bremse	Motoranschluss	Motoranschluss	
0	0	0	0V	0V	ein
0	0	I	0V	0V	aus
0	I	X	+VCC	0V	aus
I	0	X	0V	+VCC	aus

I = +VCC
 0 = 0V
 X = hat keinen Einfluss

Tab2) Eingang A1 und Rampenzeit

Eingang A1 Rampe	Rampenzeit bis 100% Ausgangsspannung erreicht ist
offen	50ms
0V	50ms
10V	4000ms

Tab3) Eingang A2 und Motordrehzahl

Eingang A2 Drehzahl	Ausgangsspannung bei 12VDC Versorgung
offen	0V
<1V	0V
>1V bis 10V	linear von 0V bis 12V