KALEJA GmbH D-73553 Alfdorf

## Motoransteuerung für bürstenbehaftete Gleichstrommotoren 24VDC

Ausführung für Schaltströme bis 6A mit Drehzahlsteuerung Stromregelung, I x R Kompensation mit Drehrichtungsumkehr

zum Aufschnappen auf die DIN Schiene EN 50022

Baubreite: 67,5mm

Zulässige Umgebungstemperatur

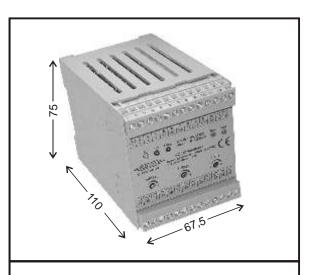
DIN VDE-Bestimmungen Einbaulage / Montage

Gehäuse Maß: BxHxT

Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)

Überlastschutz / kurzschlussfest / Temp.-Überw.

Anschlußart: Schraubanschluss / Steckbar



-20°C bis + 50°C

**VDE 0110, 0160 in Teilen** 

aufschnappbar, anreihbar

eindr. 4mm², feindr. 2,5mm² 67,5mm x 75mm x 110mm

> 20 / 5

Ja / Ja / Ja

Kurz Bezeichnung Typ	Nennsp.: 24VDC M-4Q-6-30
Bestell Nr. (Art.Nr.)	06.04.031
Technische Daten: Eingangskreis	
Nennspannung / Ansteuerspannung	24 VDC
Nennspannungsbereich min. / max.	19V bis 35VDC
Eingangsstrom bei Un	10mA
Analogeingänge - Spannungsbereich	0V bis 10VDC
Statusanzeige	LED 3mm gelb
Technische Daten: Ausgangskreis	MOS-FET
Schaltspannungsbereich / Motorspannung	19V bis 35VDC
Max. Dauerlaststrom	6A
Strombegrenzung min. / max.	1A bis 6A
Drehzahlbereich	0 - max.
empf. Motordrossel	200μH / 6A
Leistungstreiber	MOS-FET
Sonstige Daten	

## **Beschreibung**

Die Steuerung M-4Q-6-30 ist eine Motorsteuerung für 24VDC-Motoren mit Links-/Rechtslauf. Sie gewährleistet das Ein-/ Ausschalten, sowie das gesteuerte Antreiben und Bremsen in beiden Drehrichtungen. Im Aus-Zustand wird die Last kurzgeschlossen, dadurch ergibt sich eine dynamische Bremsung.

## **Besondere Merkmale:**

Kurzschlussschutz, Temperaturschutz, Überlastfest, über Modus-Eingang kann gewählt werden, ob der Eingang 0V bis 10V für Motordrehzahl und Rev-Eingang oder der Differenzeingang +/-10V aktiv ist, einstellbare max. Drehzahl, einstellbarer max. Strom, I x R Kompensation, direkte Drehrichtungsumkehr.

## **Elektrischer Anschluss und Bedienelemente**

