KALEJA GmbH D-73553 Alfdorf

Motoransteuerung für bürstenbehaftete Gleichstrommotoren 24VDC

Ausführung für Schaltströme bis 6A mit Drehzahlsteuerung

Ix R Verstärkung

2 Quadranten Betrieb ohne Drehrichtungsumkehr

zum Aufschnappen auf die DIN Schiene EN 50022

Baubreite: 45mm

Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)

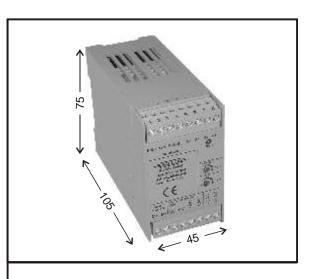
DIN VDE-Bestimmungen

Gehäuse Maß: BxHxT

Einbaulage / Montage

Überlastschutz / kurzschlussfest / Temp.-Überw.

Anschlußart: Schraubanschluss / Steckbar



> 20 / 5

Ja / Ja / Ja

VDE 0110, 0160 in Teilen

45mm x 75mm x 105mm

aufschnappbar, anreihbar

eindr. 4mm², feindr. 2,5mm²

Kurz Bezeichnung Typ	Nennsp.: 24VDC M-1Q-6-30	
Bestell Nr. (Art.Nr.)	06.04.039	
Technische Daten: Eingangskreis		
Nennspannung / Ansteuerspannung	24 VDC	
Nennspannungsbereich min. / max.	18V bis 35VDC	
Eingangsstrom bei Un	10mA	
Analogeingänge - Spannungsbereich	0V bis 10VDC	
Statusanzeige	LED 3mm gelb	
Technische Daten: Ausgangskreis	MOS-FET	
Schaltspannungsbereich / Motorspannung	18V bis 35VDC	
Max. Dauerlaststrom	6A	
Kurzschlußstrom	70 - 80 A	
Zeit der Kurzschlußerkennung	< 25 ms	
I x R Verstärkung	ja	
Leistungstreiber	MOS-FET	
Sonstige Daten		
Zulässige Umgebungstemperatur	-20°C bis + 50°C	

Beschreibung

Die Steuerung M-1Q-6-30 ist eine einquadranten Steuerung für 24VDC Motoren. Sie gewährleistet das Ein-/Ausschalten, sowie eine IxR Regelung von 0 - max. Kompensation. Die Grundverstärkung lässt sich an den Anschlußklemmen S+, S1, S2, S3 umschalten. Durch eine Brücke an den Anschlußklemmen Dyn1 und Dyn2 ist die dynamische Bremsung nicht aktiv.

Besondere Merkmale:

Kurzschlussschutz, Temperaturschutz, Überlastfest, Analogeingänge 0V bis 10VDC fürDrehzahl, einstellbare IxR Verstärkung.

Funktion der Anschlußklemmen S+, S1, S2, S3

Brücken	Funktion	Motortyp Wid. in mOhm	Kompensation in mV pro A an Tr2 einstellbar
keine	kleinste Verstärkung	bis 50	0 - 50
S+ und S1	wenig Verstärkung	bis 200	0 - 200
S+ und S2	viel Verstärkung	bis 900	0 - 900
S+ und S3	maximale Verstärkung	bis 2600	0 - 2600

