

# DCK35

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



## Technische Beschreibung

Motorgehäuse

Magnetfeld

Getriebeart

Getriebegehäuse

Zahnradmaterial

Getriebebeschmierung

Schnittstelle mechanisch

Schnittstelle elektrisch

Sensor

Thermoschutz

Entstörung

Stahlblech tiefgezogen & korrosionsgeschützt

Permanentmagnet

Schneckenradgetriebe

Zinkdruckguss

KST

Fett, Dauerschmierung

Antriebswelle

Stecker

optional

optional

optional

## Anwendungen

### Industrie

Gebäudetechnik,  
Maschinenbau

### Automobil

Schiebetürenverstellung,  
Heckklappenverstellung

Info

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMPI

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

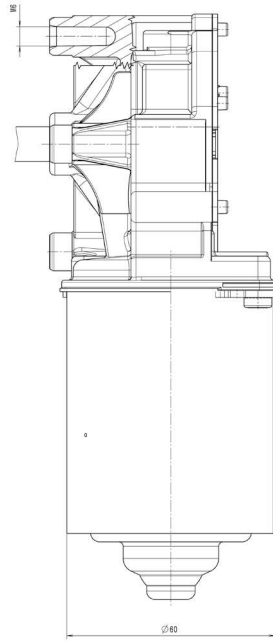
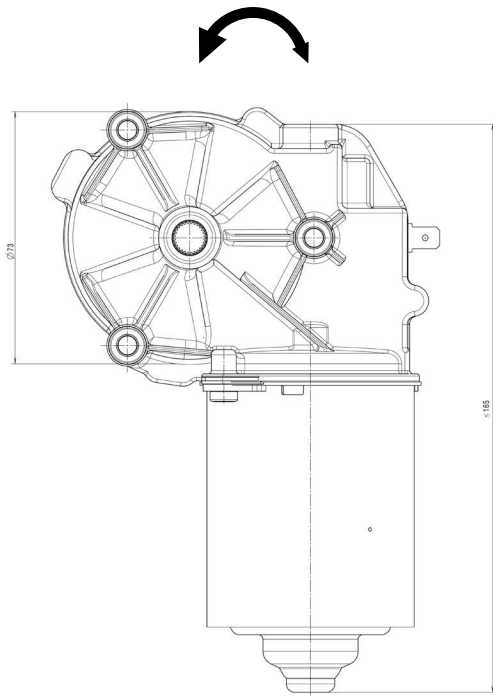
DCK35

SW2L

SWNV

SWMG

SW3K



Anschlüsse

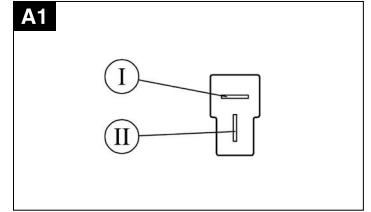
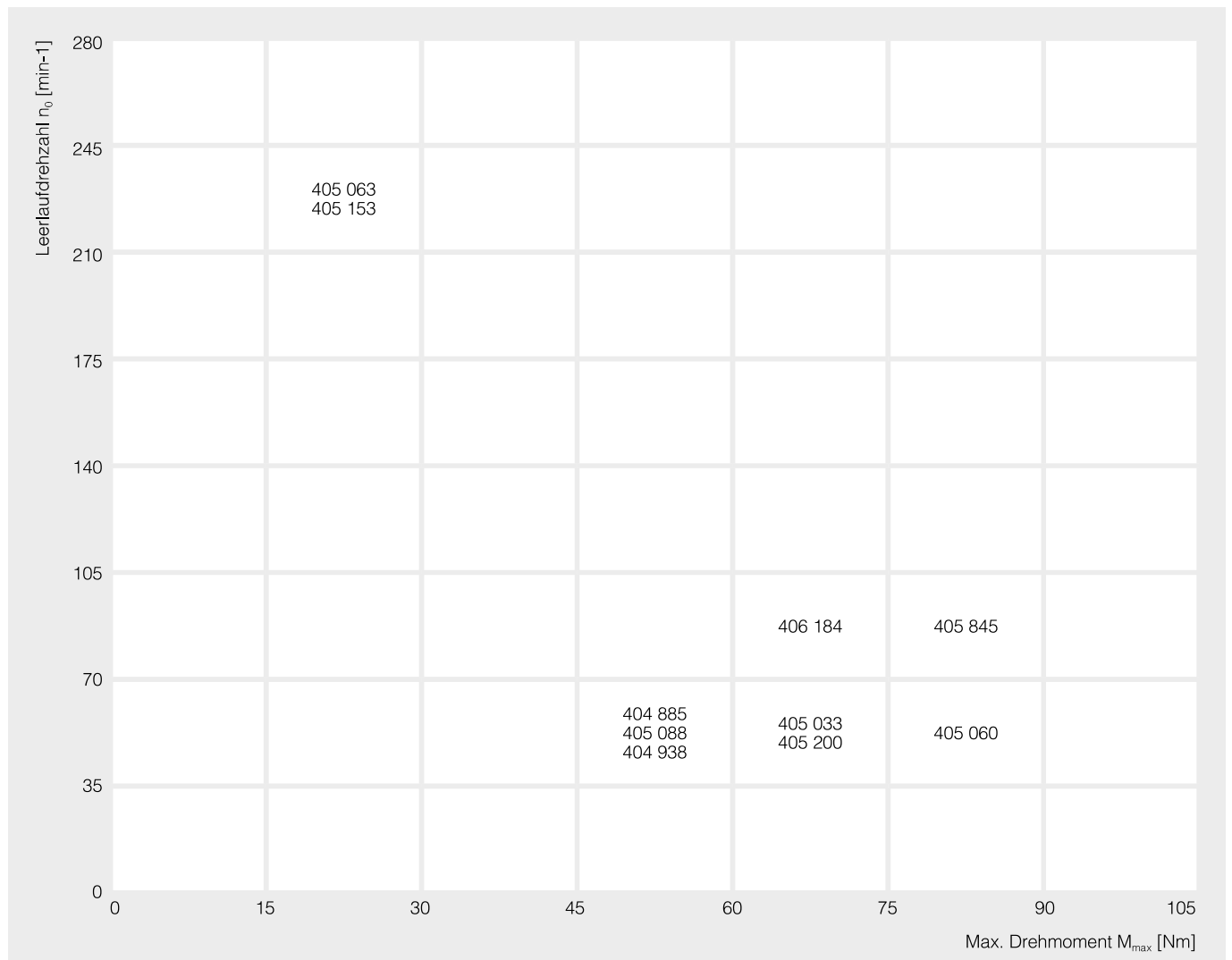


Abbildung zeigt linke Getriebeausführung

Produktmatrix



- Info
- GMK · GMM
- GMP · CM3-4
- GMAG
- GMP1
- CM3G
- GMPD
- GMPG
- SWMP
- DCK31
- DCK35**
- SW2L
- SWMV
- SWMG
- SW3K

# Übersicht

Typ	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
404 885	24,0	60,0	62,0	158,0	6,6	2,2	43,4	2	63:1	K	N	J	lh	K1	W1	A1
404 938	24,0	46,0	53,0	96,0	4,0	53,0	30,0	N	63:1	K	N	J	lh	K8	W1	A1
405 033	24,0	64,0	53,0	122,0	5,1	2,5	32,8	1	91:1	K	N	J	lh	K2	W2	A1
405 060	24,0	90,0	62,0	110,0	4,6	3,5	45,8	2	91:1	K	N	J	rh	K5	W2	A1
405 063	24,0	23,0	240,0	382,0	15,9	3,0	45,2	2	70:4	K	N	J	rh	K4	W3	A1
405 088	24,0	59,0	53,0	113,0	4,7	2,7	36,0	2	91:1	K	N	J	lh	K3	W4	A1
405 153	24,0	23,0	240,0	240,0	10,0	3,0	45,4	2	70:4	K	N	J	rh	K4	W1	A1
405 200	24,0	60,0	62,0	158,0	6,6	2,2	43,4	1	63:1	K	N	J	lh	K1	W1	A1
405 845	24,0	78,8	105,0	326,0	13,6	4,0	61,8	2	63:1	K	N	J	lh	K6	W1	A1
406 184	24,0	67,0	80,0	180,0	7,5	2,4	48,0	1	63:1	K	N	J	lh	K7	W1	A1

# Kennlinien

