

GMAG

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

- | | |
|--------------------------|---|
| Motorgehäuse | verzinktes Stahlblech |
| Magnetfeld | Permanentmagnet |
| Getriebeart | Stirnradgetriebe |
| Getriebegehäuse | KST |
| Zahnradmaterial | KST, Metall |
| Getriebebeschmierung | Fett, Dauerschmierung |
| Schnittstelle mechanisch | Antriebswelle |
| Schnittstelle elektrisch | Litzen mit Flachsteckhülsen
oder Litzen verzinkt |
| Sensor | optional |
| Thermoschutz | – |
| Entstörung | optional |

Anwendungen

- Industrie**
- Linearantriebe, Allgemeiner Maschinenbau, Medizintechnik
- Automobil**
- Spoilerverstellung

Info

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMPI

CM3G

GMPI D

GMPI G

SWMP

DCK31

DCK35

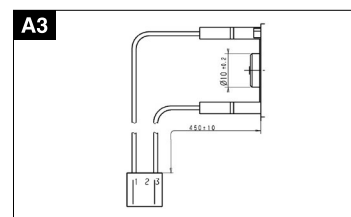
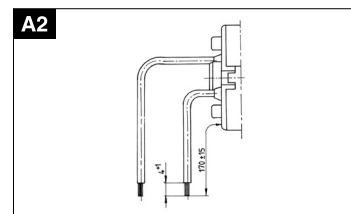
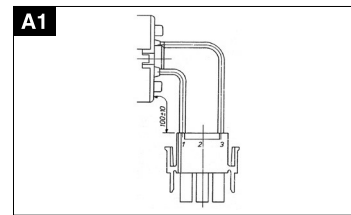
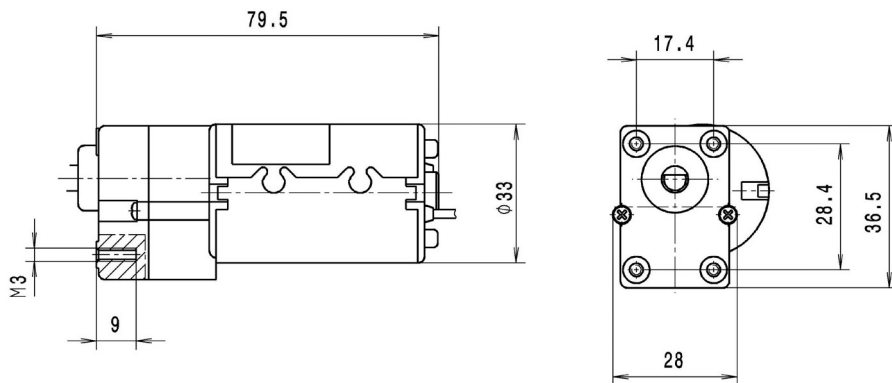
SW2L

SWMV

SWMG

SW3K

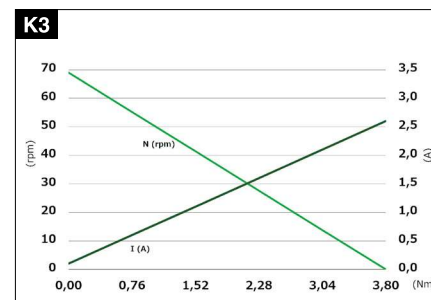
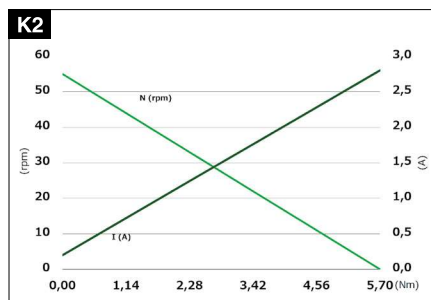
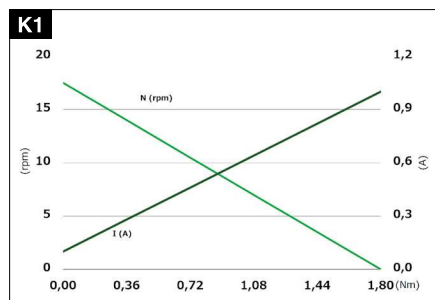
Anschlüsse



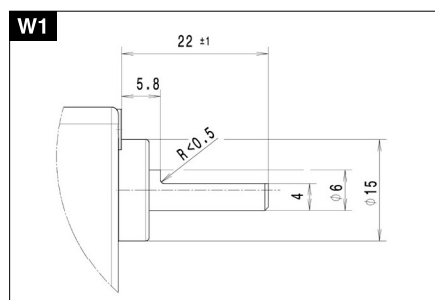
Übersicht

Typ	Nennspannung V	Max. Drehmoment Nm	Leerlaufdrehzahl min ⁻¹	Nennleistung W	Nennstrom A	Leerlaufstrom A	Max. Strom A	Hallsensoren N/1/2	Untersetzung xx:x	Zahnradwerkstoff D/M	Thermoschalter J/N	Entstörung J/N	Getriegehäuse lh/rh	Kennlinie K	Welle W	elektr. Anschluss A
402 757	12,0	1,8	17,5	2,2	0,2	0,1	1,0	N	109:1	---	N	J	---	K1	W1	A1
402 781	24,0	5,7	55,0	7,8	0,3	0,2	2,8	N	109:1	---	N	J	---	K2	W1	A2
404 327	24,0	3,8	69,0	10,7	0,4	0,1	2,6	N	109:1	---	N	J	---	K3	W1	A3

Kennlinien



Wellen



Info

GMM

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMP1

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

DCK35

SW2L

SWMV

SWMG

SW3K