

SW2L

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse

Magnetfeld

Getriebeart

Getriebegehäuse

Zahnradmaterial

Getriebebeschmierung

Schnittstelle mechanisch

Schnittstelle elektrisch

Sensor

Thermoschutz

Entstörung

Stahlblech tiefgezogen & korrosionsgeschützt

Permanentmagnet

Schneckenradgetriebe

Aluminiumdruckguss

KST

Fett, Dauerschmierung

Antriebswelle

Stecker

optional

–

optional

Anwendungen

Industrie

Toröffner, Patientenheber,
Maschinenbau

Info

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMPI

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

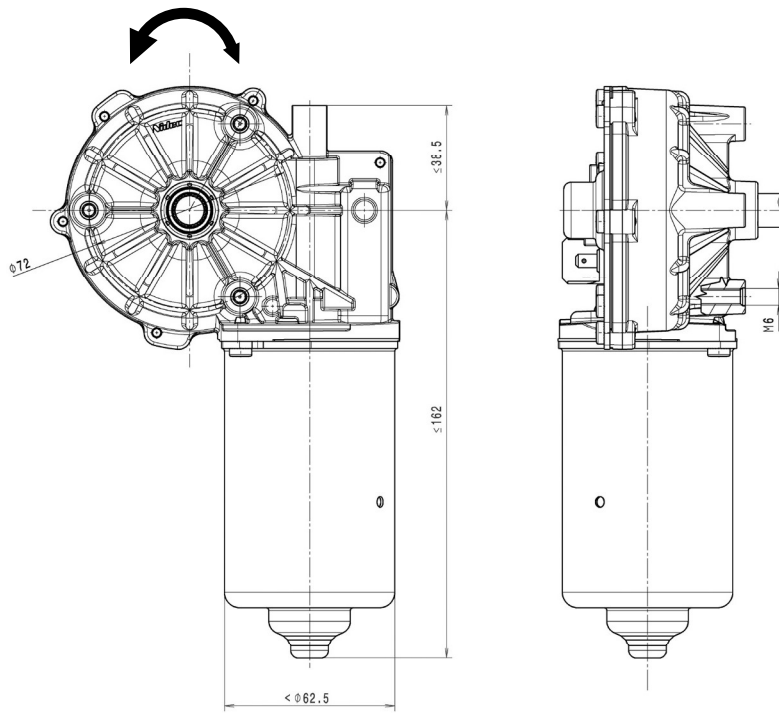
DCK35

SW2L

SWMV

SWMG

SW3K



Anschlüsse

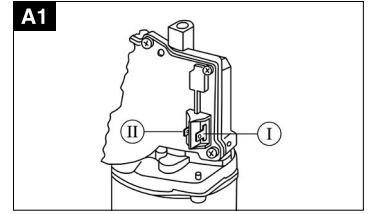
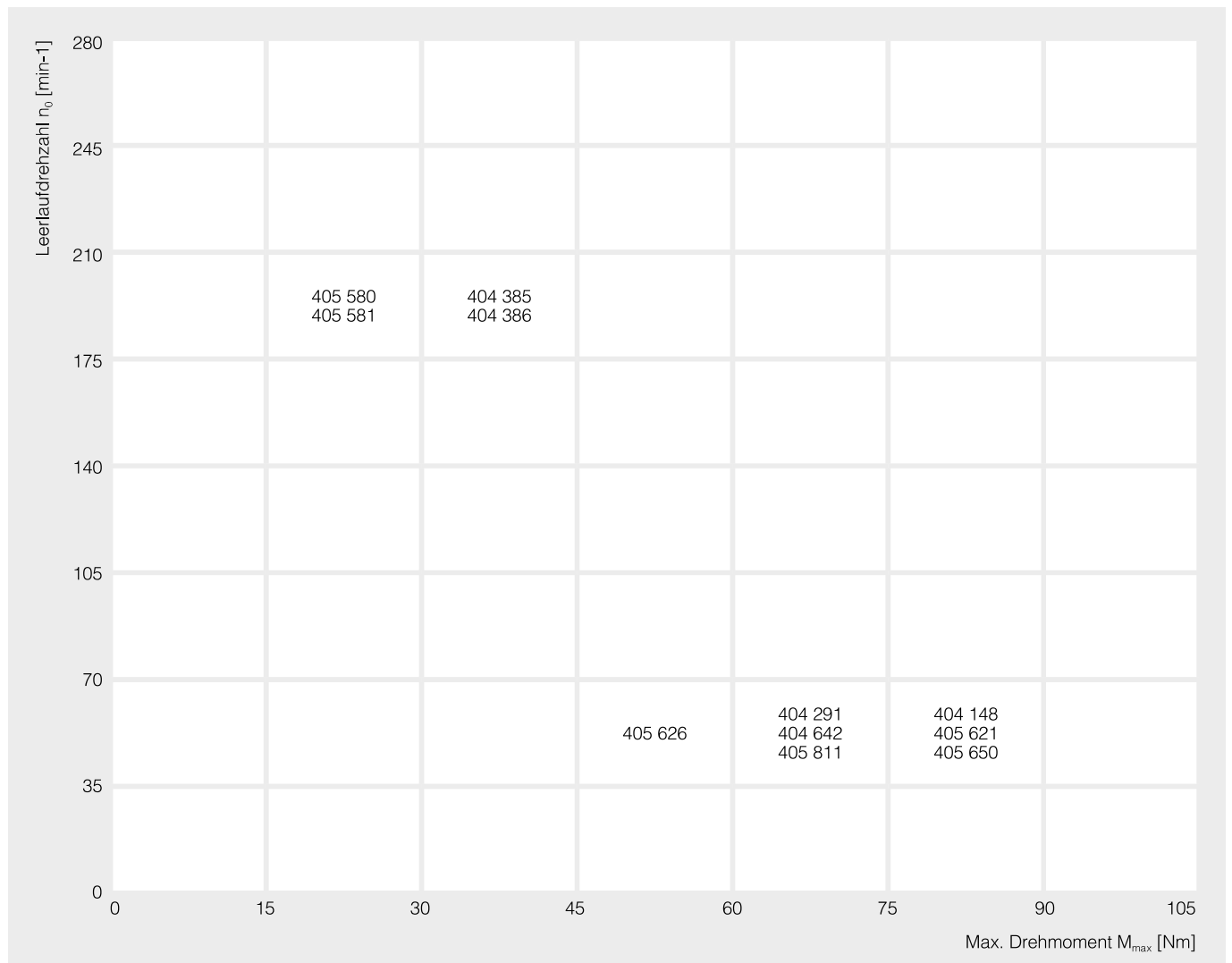


Abbildung zeigt linke Getriebeausführung

Produktmatrix



- Info
- GMM
- GMK · GMM
- CM3-4
- GMP · CM3-4
- GMAG
- GMPI
- CM3G
- GMPD
- GMPG
- SWMP
- DCK31
- DCK35
- SW2L**
- SWMV
- SWMG
- SW3K

Übersicht

Typ	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
404 148	24,0	83,0	50,0	103,0	4,3	3,0	49,0	N	74:1	K	N	J	rh	K1	W1	A1
404 291	24,0	69,6	70,0	203,0	8,5	3,0	37,8	N	55:1	K	N	J	lh	K4	W2	A1
404 385	24,0	43,4	195,0	166,4	6,9	3,5	59,7	N	103:4	K	N	J	lh	K5	W3	A1
404 386	24,0	43,4	195,0	166,4	6,9	3,5	59,7	N	103:4	K	N	J	rh	K5	W3	A1
404 642	24,0	70,2	48,0	130,3	5,4	2,5	31,9	1	74:1	K	J	J	lh	K6	W4	A1
405 580	12,0	22,5	190,0	160,8	13,4	6,0	64,5	N	103:4	K	N	J	lh	K9	W3	A1
405 581	12,0	22,5	190,0	160,8	13,4	6,0	64,5	N	103:4	K	N	J	rh	K9	W3	A1
405 621	24,0	88,3	53,0	165,2	6,9	2,7	51,6	2	74:1	K	N	J	lh	K2	W5	A1
405 626	24,0	54,8	65,0	168,4	7,0	3,2	32,9	1	74:1	K	N	J	lh	K7	W6	A1
405 650	24,0	87,8	60,0	123,6	5,2	3,5	53,3	2	74:1	K	N	J	lh	K3	W4	A1
405 659	24,0	83,0	50,0	103,0	4,3	3,0	49,0	N	74:1	K	N	J	rh	K1	W7	A1
405 811	24,0	67,0	67,0	169,4	7,1	3,2	39,8	2	74:1	K	N	J	lh	K8	W6	A1

Kennlinien

