

SWMP

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse	Stahlblech, rolliert & korrosionsgeschützt
Magnetfeld	Permanentmagnet
Getriebeart	Schneckenradgetriebe
Getriebegehäuse	Zinkdruckguss
Zahnradmaterial	KST, Metall
Getriebebeschmierung	Fett, Dauerschmierung
Schnittstelle mechanisch	Antriebswelle
Schnittstelle elektrisch	Stecker oder Litzen verzinkt
Sensor	optional
Thermoschutz	optional
Entstörung	optional

Anwendungen

Industrie

Allgemeiner Maschinenbau, Automaten, Landwirtschaftstechnik, Büromaschinen, Laborgeräte, Medizintechnik, Verkehrs- und Kommunikationstechnik, Foto/Optik

Info

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMPI

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

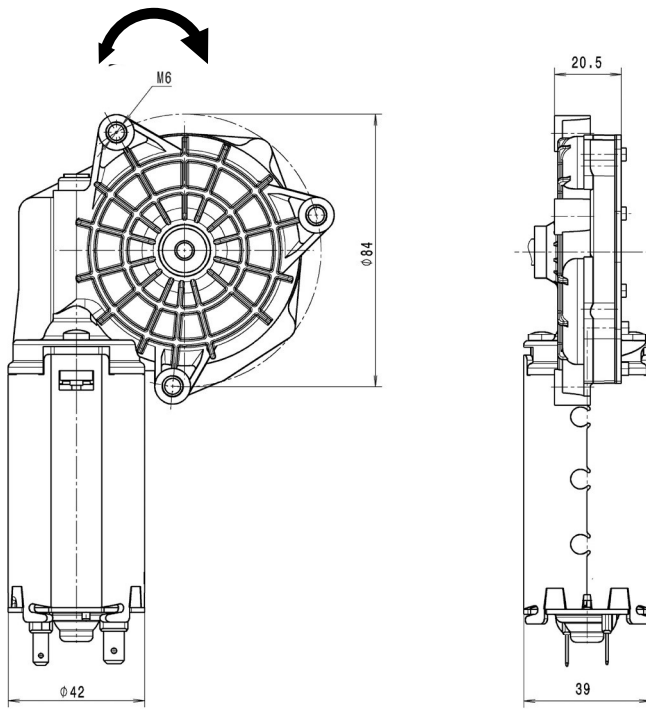
DCK35

SW2L

SWNV

SWMG

SW3K



Anschlüsse

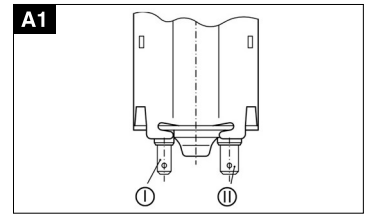
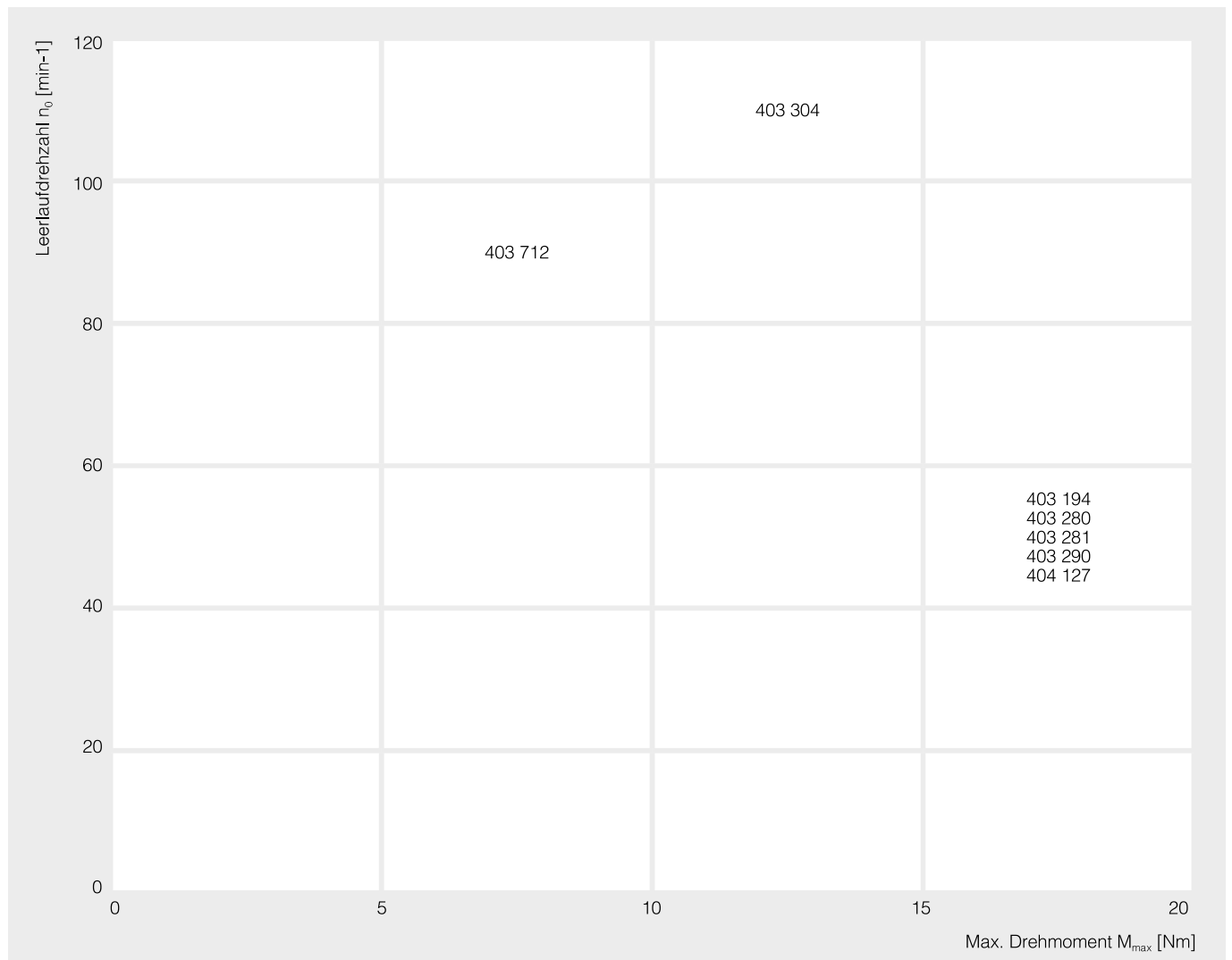


Abbildung zeigt rechte Getriebeausführung

Produktmatrix

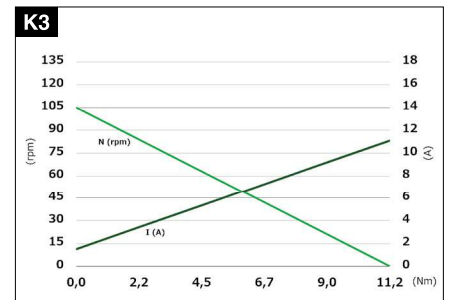
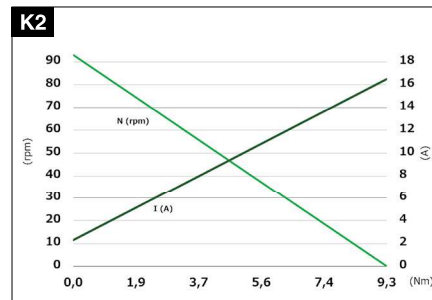
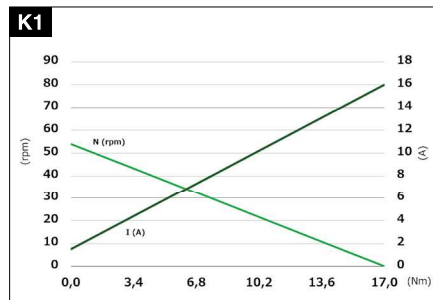


- Info
- GMM
- GMK · GMM
- GMP · CM3-4
- GMMAG
- GMP1
- CM3G
- GMPD
- GMPG
- SWMP**
- DCK31
- DCK35
- SW2L
- SWMV
- SWMG
- SW3K

Übersicht

Typ	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
403 194	24,0	17,0	54,0	85,0	3,5	1,5	16,0	N	85:1	K	N	N	rh	K1	W1	A1
403 280	24,0	17,0	54,0	85,0	3,5	1,5	16,0	N	85:1	K	N	J	rh	K1	W2	A1
403 281	24,0	17,3	54,0	85,0	3,5	1,5	16,2	N	85:1	K	N	N	rh	K1	W3	A1
403 290	24,0	17,3	54,0	85,0	3,5	1,5	16,2	N	85:1	K	N	J	rh	K1	W4	A1
403 304	24,0	11,2	105,0	58,8	2,5	1,5	11,1	N	83:2	K	N	J	lh	K3	W2	A1
403 712	12,0	9,3	93,0	22,9	1,9	2,3	16,5	N	83:2	K	N	N	rh	K2	W5	A1
404 127	24,0	17,3	54,0	85,0	3,5	1,5	16,2	N	85:1	K	N	N	rh	K1	W6	A1

Kennlinien



DCK31

DCK35

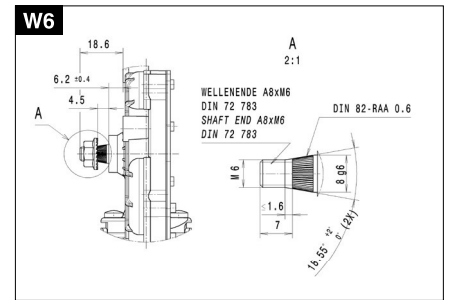
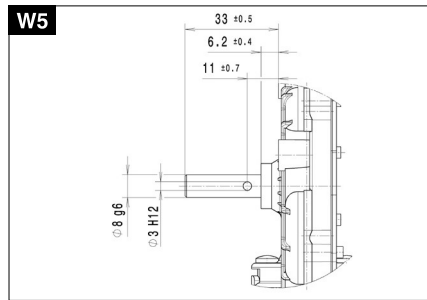
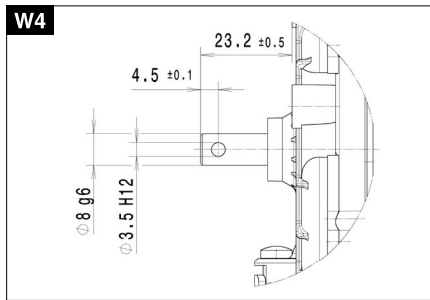
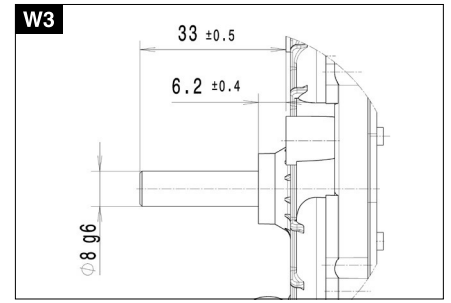
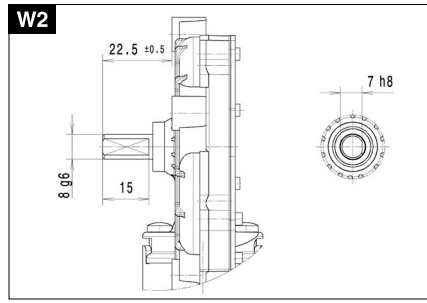
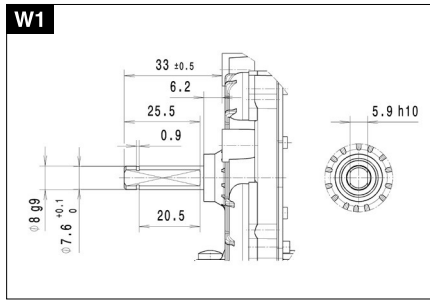
SW2L

SWNV

SWMG

SW3K

Wellen



Info

GMM

GMP · CM3-4

GMP · CM3-4

GMM

GMP

GMP

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

DCK35

SW2L

SWMV

SWMG

SW3K